

Trasporto Aereo: indici di valore, indici di prezzo e indici di quantità

(D'Alberti, Iannaccone)

Negli ultimi anni l'interesse delle istituzioni europee (Eurostat, Commissione Europea e Banca Centrale Europea) per le statistiche congiunturali sui servizi è andato sempre aumentando. In particolare nel 2012 è stata istituita in Eurostat una Task Force per la costruzione di un indice di volume dei servizi. Gli obiettivi del gruppo di lavoro sono sia la definizione di un indice di produzione dei servizi (ISP) che la sperimentazione per il calcolo di tale indice. Tra le diverse metodologie esistenti (OECD/Eurostat) è stata approfondita quella che prevede il calcolo dell'indice di produzione a partire dal fatturato trimestrale da cui viene rimosso l'impatto delle variazioni dei prezzi mediante l'utilizzo di un opportuno deflatore.

Gli obiettivi di questo lavoro sono, quindi, sia l'analisi congiunta degli indici di valore, di prezzo e di quantità per il settore del trasporto aereo (merci e passeggeri) che la verifica dei dati correnti disponibili per la costruzione di un ISP per il settore. In particolare vengono mostrati due possibili metodi per la deflazione (diretto e indiretto) utilizzando gli indici dei prezzi della produzione dei servizi e gli indici dei prezzi al consumo. I risultati della deflazione sono confrontati con l'andamento di un indice di volume ottenuto come aggregazione, mediante opportuni pesi, del numero di passeggeri/km e delle tonnellate/km.